1669. Regreso a Tafalla, fundación del convento y fallecimiento

Al mediodía del lunes 7 de octubre de 1669 llegó a Tafalla para comenzar a fabricar el convento de las monjas. Esa misma tarde se sintió enfermo hasta el martes 15 cuando, a las 5 de la mañana, murió y lo enterraron en la capilla mayor de San Sebastián y pusieron una gran arca, y más alto la caja con el difunto vestido como cuando comulgan los de su orden, la de Santiago, hecha la barba, espada y bastón. Estuvieron las músicas de Falces y Tafalla y predicó el Padre Moret, rector del colegio de la Compañía de Pamplona y Cronista del Reino.

La fundación fue realizada por Martin Carlos y su esposa María de Turrillos "previniendo los vientos y peligros de la mar y la incertidumre del vivir" como dictaba en su testamento la esposa del gobernador de Guatemala, María de Turrillos.

1674-1694. Construcción del convento

El monumental convento de las Concepcionistas de la ciudad de Tafalla fue construido por **Domingo de Aguirre** entre 1674 y 1694. Está unido al palacio de los fundadores por un pasadizo que conduce a una tribuna de la iglesia.

La escultura funeraria que se encargó para el mausoleo de los fundadores del convento data del siglo XVIII. Fue realizada por el escultor vecino de Estella **Francisco Sanz Barona** en 1738, y en ella se pusieron detalles decorativos alusivos a las hazañas militares y categoría del fundador del convento, tal y como reza la inscripción inferior.

"Aquí iace el excelentisimo señor don martin carlos de mencos cavallero del havito de santiago almirante general del mar océano general de la armada de Nápoles del consejo de su majestad quien con su mujer doña maria turrillos fundo este convento y se trasladaron sus restos el año 1739"

Mausoleo de los fundadores del convento.

Convento de las Concepcionistas Franciscanas Recoletas.

Barcos, galeones y capitanes de los mismos

Sale de Cádiz el 22/4/1644. Regresa a Cádiz el 9/8/1645

NOMBRE	TIPO Y TONELAJE
La bendición de Dios y San Antonio	Navío, 520 Tm
La buena Esperanza	Navío, 180 Tm
Nuestra Señora de la Buena Esperanza	Navío, 300 Tm
Nuestra Señora de Copacabana	Navío, 200 Tm
Nuestra Señora de Guadalupe	Navío, 150 Tm
Nuestra Señora Guazamaluapa	Navío, 250 Tm
"Nuestra Señora de la Candelaria	Navío, 150 Tm
Nuestra Señora de la Candelaria	Navío, 300 Tm
Nuestra Señora de la Candelaria	Navío, 250 Tm
Nuestra Señora de la Candelaria y las Animas	Navío, 250 Tm
Nuestra Señora de la Concepción	Navío, 15 Tm
Nuestra Señora del Populo y San Fco. Soriano	Navío, 50 Tm
Nuestra Señora de Populo y San Fco. de Papúa	Navío, 470 Tm
Nuestra Señora del Rosario	Navío, 250 Tm
Nuestra Señora del Rosario alias el "comboy"	Navío, 300 Tm
Nuestra Señora del Rosario y san Antonio	Navío, 70 Tm
Nuestra Señora del Rosario y el Pópulo	Urca, 120 Tm
San José	Navío, 350 Tm
San José	Navío, 400 Tm
San José y San Francisco de Papúa	Navío, 600 Tm
San Miguel	Navío, 250 Tm
San Pedro y Santiago	Navío, 300 Tm
Santiago	Urca, 310 Tm
San Telmo	Navío, 60 Tm
Santa Teresa	Navío, 150 Tm
Santo Tomas	Urca, 250 Tm
Ntra. Sña. de la Limpia Concepción y Candelaria	Navío, 250 Tm

Sale de Cádiz el 29/1/1649. Regresa a Cádiz el 11/7/1649

Ntra. Sña. del Pópulo, San Fco. y San Antonio,	Navío, 100 Tm
Nuestra Señora del Rosario y la Antigua	Navío, 290 Tm
Nuestra Señora del Rosario y San Fco. Solano	Navío, 230 Tm
Jesús María y José	Navío, 220 Tm
Jesús María y José	Navío, 300 Tm
Ntra. Sña. de la Candelaria y las Ánimas del Purgatorio	Navío, 230 Tm
Ntra. Sña. de la Candelaria y San Francisco	Navío, 250 Tm
Ntra. Sña. de la Candelaria y La Concepción	Navío, 250 Tm
Ntra. Sña. de la Concepción y San José	Navío, 250 Tm
Nuestra Señora del Rosario y San José	Navío, 150 Tm
San Cosme y San Damián y Ntra. Sña. de los Reyes	Navío, 400 Tm
San Jerónimo	Navío, 400 Tm
San José y Nuestra Señora de las Mercedes	Navío, 450 Tm
Santiago	Navío, 203 Tm
Santísimo Sacramento y Santo Rey don Fdo.	Navío, 360 Tm

Sale de Cádiz en 1652 Regresa a Cádiz en 1653

Nuestra Señora de Aránzazu	Navío, 85 Tm
Nuestra Señora de la Concepción	130 Tm
Nuestra Señora de la Victoria	Urca, 80 Tm
Nuestra Señora de Regla y las Ánimas	Navío, 250 Tm
San Juan Bautista	Navío, 233 Tm
San Juan Bautista	Navío, 160 Tm
San Juan del Donativo	Navío, 500 Tm
San Miguel	Navío, 250 Tm
Santísimo Sacramento y Santo Rey don Fdo.	Navío, 360 Tm

Fundación Mencos

UBICACIÓN

Rincón de Mencos 1
31300, Tafalla (Navarra)
info@fundacionmencos.org
www.fundacionmencos.org

Los restos de Don Martín Carlos de Mencos fueron trasladados desde el mausoleo de su enterramiento hasta el panteón familiar de los Mencos, en el solar del propio convento.

Martin Carlos de Mencos y Arbizu

Señor de Iriberri, Caballero de Santiago, Alcaide de los Reales Alcázares de Tafalla, Almirante General del Mar Océano, Gobernador y Capitán General de Guatemala.

Contexto familiar

Nació en Tafalla en la casa Palacio, que poco tiempo atrás habían construido sus padres. Fue bautizado el 15 de abril de 1597 en la iglesia parroquial de Santa María.

Hijo primogénito de **Don León Mencos y López de Dicastillo y Doña Margarita Arbizu y Diez de Aux Armendariz**, casados el 6 de mayo de 1590. Don León era el Señor de las Pechas de Ezcaba y de los mayorazgos de sus padres; fue Alcalde de la Mesta así como Alcalde de Tafalla, con asistencia a las Cortes de Navarra. Doña Margarita era Señora de Iriberri y de Bardos en la baja Navarra.

Lope Díez de Aux y Armendáriz, I marqués de Cadreita.

Sus abuelos paternos fueron **Don Martín Mencos y Garinoain y Doña Juana López de Dicastillo y Balda- Chavarri**, nobles de Tafalla él y de la Merindad de Estella ella. Don Martín fue Justicia y Alcalde Mayor de Tafalla y asistió a las Cortes de Navarra en 1572.

Sus abuelos maternos fueron **Don Juan Miguel de Arbizu, Señor de Sotés y Aos y de Margarita Diez de Aux Armendáriz, Señora de Bardos e Iriberri**, hija de los Señores de Cadreita.

Tuvo dos hermanos también militares, **Matías**, caballero de la Orden de su mismo Hábito, la de Santiago, que fuera militar en el Tercio de Nápoles y en la guerra de Cataluña y murió en combate en el sitio de Salces, y **Gabriel**, que sigue la línea, Caballero de Calatrava, Gentilhombre de S.M., Gobernador y Capitán General de Santa Marta y Río Hacha en Colombia.

La educación militar

A los 17 años se enroló al servicio del Rey bajo la dirección de su tío el **marqués de Cadreita**, Don Lope Diez de Aux Armendáriz, y comenzó su larga andadura militar. Empezó a navegar con la flotas de Ybarra y acompañó a las Indias al marqués de Cadreita.

En 1623, lo encontramos ya como capitán y gobernando su primer barco, un navío de aviso; y en el año de 1634, está al mando de una flota de ocho barcos.

Ingreso en la Orden Militar de Santiago

Por los méritos que va adquiriendo como Capitán y por reunirse en él las cualidades que eran necesarias, S.M. Felipe IV le concede el **hábito de la Orden de Santiago** en 1631, para que viva en la observancia de la regla y disciplina de ella.

Nombramiento de Capitán General de la Armada de Nápoles

En 1636 es nombrado Capitán General de la flota de Nápoles, y en el periodo del 1636 a 1638 se encuentra en el Mediterráneo, junto con las armadas gobernadas por los **almirantes Oquendo y Pimienta**.

Puerto de Mahón.

En 1638, por orden de S.M, Don Martín Carlos es nombrado **gobernador de Mahón**, por los disturbios que en la Isla habían existido y que le tocó apaciguar a la armada. Sublevación de Portugal, batallas de cabo de San Vicente, cabo de Gata y de Orbetello

Martín Carlos recibió el encargo de "infestar" las costas portuguesas. La intervención de Mencos fue clave en la operación, que tenía como fin anular la conspiración en Lisboa.

Se congregaron con urgencia la escuadra de Galicia, que continuaba a cargo de D. Andrés de Casto, la de Nápoles, de Martin Carlos de Mencos, y la de galeones, con D. Pedro de Ursúa, componiendo suma de **23 buques**, que pasó a regir el vasco Juan Alonso de Idiaquez, soldado valeroso pero ajeno a la mar.

Llegado a vista del Cabo San Vicente el 4 de noviembre de 1641. Descubrió Idiaquiez a la armada enemiga, atacándola sin reparo a su fuerza mayor. Según sus despachos al Rey, Idiaquez echó a fondo tres navíos holandeses, otro quedó deshecho y el resto huyó maltratado. La escuadra holandesa no paró hasta tomar en Inglaterra puerto para repararse, abandonando a sus aliados portugueses, los cuales, por resultas del combate y de un temporal posterior, perdieron casi toda la escuadra.

En 1643 tuvo lugar la **batalla del Cabo de Gata,** donde la flota de Martín Carlos de Mencos, junto a la de Judocus Peeters, perdieron frente a la poderosa armada francesa del marqués de Brezé. Pero pocos años más tarde, en la **batalla de Orbetello** de 1646, tomó justa venganza, ya que los días del almirante francés Brézé llegaron a su fin al ser partido en dos por una bala de cañón.

Miembro del Consejo de Guerra de S.M.

En octubre de 1642, Felipe IV nombró a Martín Carlos de Mencos miembro del **Consejo de Guerra de S.M.** en reconocimiento por los treinta años que llevaba al servicio de S.M. y en aquel momento como Capitán General de la Armada de Nápoles.

Nombramiento de Alcaide de los Reales Alcazares de Tafalla y Torre Ochagavia

Tras la muerte del capitán Don Manuel Angulo en la villa de Madrid, el Rey nombró a Martin Carlos Alcaide y tenedor de la casa y Palacio Real de la ciudad de Tafalla y de la Torre Jardín y Cenadero de Ochagavía, con fecha de 12 de julio de 1648. Este **Título era hereditario y perpetuo** y lo ostentaron los Mencos hasta final del siglo XIX, cuando el Palacio de Tafalla fue destruido.

Reales Alcázares de Tafalla.

Nombramiento de Almirante General de Mar Océano

Martín Carlos fue general de Mar Océano entre los años 1644 a 1653. Durante este periodo fue el responsable de traer hasta Cádiz toda **la plata y el oro americanos**, entonces llamado tierra firme.

Buques del S. XVII.

Nombramiento de Gobernador y Capitán General y Presidente de la Audiencia de Guatemala

Tras la muerte del Conde de Priego y con el fin de combatir la amenaza inglesa sobre Centroamérica desde Jamaica, se nombró como presidente, gobernador y capitán general a Martin Carlos de Mencos **(1659- 1668)**, un soldado de larga experiencia.

En diciembre de 1658, desembarcó en tierra firme, tras un viaje dificultoso y plagado de enfermedades que incluso llevó a la muerte de su mujer **Doña María Turrillos de Hebra**. En enero de 1659, hizo su entrada en Guatemala, entre grandes festejos. Dicen de él que gobernó con acierto.

Casa del Gobernador en Antigua (Guatemala).

Pero su mandato no estuvo exento de problemas puesto que en 1660, se produjo una general **pestilencia de viruelas** tan activas que redujeron a los sepulcros gran cantidad de personas y, habiendo cesado la epidemia, sobrevino por los años, 1661 a 1663 una, incomparable **plaga de langosta**, que devoró e imposibilitó los campos y los sembrados.

A esto hay que añadir que el pirata **Enrique Carlos Morgan** subió con su flota por el río de San Juan, desaguadero de la laguna de Nicaragua, y entró y saqueó la ciudad de Granada en 1665.

Después del episodio de Granada, Mencos tomó varias medidas para mejorar las defensas coloniales. En particular, a él se debe la primera obra de fortificación en el río San Juan, el llamado **fuerte de San Carlos**. Construido con palos y dotado de una guarnición de setenta hombres, San Carlos se encontraba demasiado lejos de Granada y no contaba con las condiciones necesarias para una defensa adecuada de la ruta fluvial, para las obras de fortificación del río San Juan. Frente a la imposibilidad de obtener fondos de la hacienda Real, el presidente Mencos llegó a un acuerdo con representantes del grupo mercantil, según el cual el grupo aceptaba pagar una contribución especial sobre explotaciones.

Una nueva invasión obligó a Mencos a retomar su actividad defensiva. Acordó acudir a la defensa del territorio, consiguiendo arrojar a los ingleses de Nicaragua y del fuerte de San Carlos, que defendía su entrada.

Don Martin Carlos de Mencos, finalizó su mandato en 1668 y le sucedió Don Sebastián Alvarez Alfonso Rosica de Caldas, Caballero de Santiago, **Señor de Caldas**.