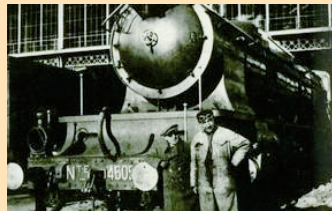


por reservistas. Las familias de los soldados destinados en África se desesperaban ante las noticias de muertos y heridos que empezaban a conocerse. La aristocracia española quiso dar ejemplo de patriotismo, anunciando la marcha como voluntarios a Melilla de numerosos jóvenes de la nobleza, entre ellos el duque de Zaragoza y el marqués de Vallecerrato, que acudieron a la guerra con el Regimiento de Infantería Inmemorial del Rey.

### Trabajo en Francia

Se casó en primeras nupcias en 1902 con M<sup>a</sup> Teresa Vázquez y Chávarri, hija de D. José María Vázquez y Doña Rosina de Chávarri y Galiano, y en segundas con Germaine



El duque de Zaragoza junto a una máquina de vapor de la época.

Marcelle Laine y Chevret. Tuvo inquietudes políticas y se presentó al Congreso por la circunscripción de Zaragoza en 1906, saliendo elegido como diputado en esa legislatura, con la mayoría absoluta de los votos de los electores. Posteriormente se desplazó a Francia, donde desarrolló gran parte de su vida laboral en la SNCF, siglas en francés de Société Nationale des Chemins de Fer Français, hasta su retiro. Finalmente, se estableció en San Sebastián, donde pasó los últimos años de su vida haciendo frecuentes visitas a sus hermanos en Pamplona y Tafalla.

### El linaje de los Rebolledo de Palafox

A la muerte de su abuelo materno, heredó el título de marqués de Lazán y la jefatura y representación principal de la Casa aragonesa de Rebolledo de Palafox. A la de su abuela, la condesa de los Arcos, este otro título con Grandeza, y al fallecer sin sucesión su tío D. Francisco Rebolledo de Palafox y Soler, heredó el ducado de Zaragoza. Así mismo heredaría a la muerte de su tía el título de marqués de Cañizar. Su hermana Blanca, por su parte, heredaría los títulos de marquesa

de San Felices de Aragón, de Navarrés y condesa de Campo Eril y a la muerte de su hermano José, heredaría de éste el título de condesa de Los Arcos.



José Rebolledo de Palafox y Melzi.

El ducado de Zaragoza fue creado el 17 de julio de 1834 durante la minoría de edad de la reina Isabel II, por su madre la reina regente María Cristina de Borbón-Dos Sicilias, a favor de José Rebolledo de Palafox y Melzi, considerado un héroe por su destacada participación en la Guerra de la Independencia como capitán general durante el sitio de Zaragoza.

### Fallecimiento y sepultura

Falleció en San Sebastián el quince de diciembre de 1961 y está enterrado en el panteón familiar de esta casa.

## ESCUDO DE ARMAS de José Mencos y Rebolledo de Palafox



Partido. Primero de gules, fajado de dos de plata cargadas de cinco crucetas de azur, partido de oro y tres troncos de árbol al natural puestos en barra, que es de Lazán y de Zaragoza (Rebolledo de Palafox). Segundo de gules, la banda de sinople burelada de oro y cargada de leyenda: Ave María Gratia Plena, que es de Arcos (Laso de Vega), sobre el todo el escusón de Mencos.



Casa Solar de los Mencos



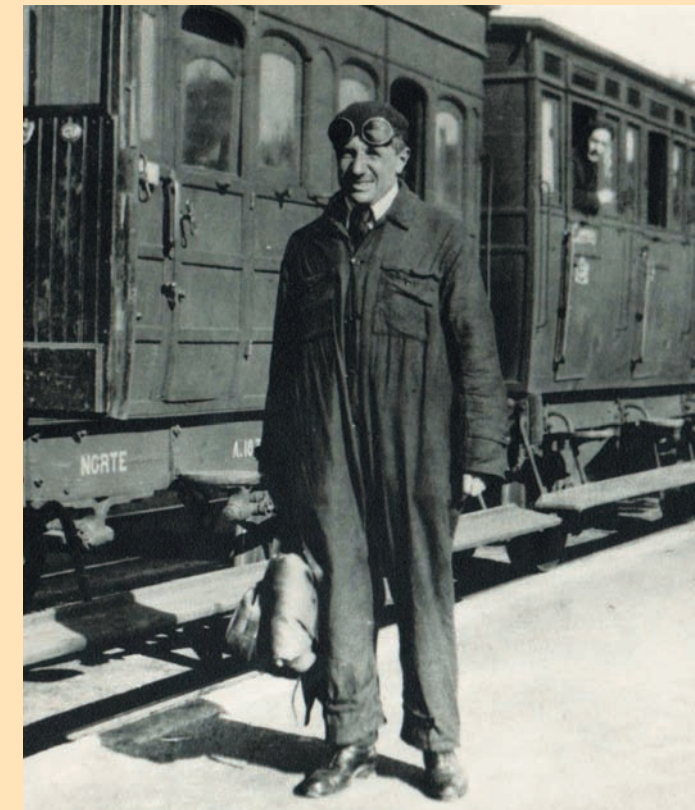
Fundación  
Mencos



Rincón de Mencos 1  
31300, Tafalla (Navarra)  
info@fundacionmencos.org  
www.fundacionmencos.org

# JOSÉ MENCOS Y REBOLLEDO DE PALAFOX

Duque de Zaragoza, Marqués de Lazán y de Cañizar, Conde de Los Arcos, Diputado del Reino, Gentilhombre de Cámara de S.M. y Maestrante de Zaragoza



Este folleto ha sido editado por la fundación Mencos en recuerdo de José Mencos y Rebolledo de Palafox.

## Contexto familiar

Nació en Pamplona el 13 de julio de 1876 en el Palacio del marqués de la Real Defensa de la calle Zapatería, y fue bautizado en la iglesia de San Nicolás. Fue hijo de Don Joaquín María Mencos y Ezpeleta y María del Pilar Rebolledo de Palafox, que eran condes de Guendulain, marqueses de la Real Defensa y de Eslava, condes del Vado y barones de Bigüezal. Su padre **Don Joaquín María** fue también Gentilhombre de Cámara de S.M, Senador, Caballero de la S.O.M. de Malta, Maestrante de Zaragoza, Caballero de la Orden de Carlos III, Alcaide de los Reales Alcázares de Tafalla y Académico de la Real Academia de San Fernando. Por su parte, su madre **Dña. María del Pilar** fue duquesa de Zaragoza e hija de los marqueses de Lazán, Don Luis Rebolledo de Palafox y Antonia de Gúzman. El matrimonio de sus padres fue muy breve, puesto que la duquesa falleció a la temprana edad de 26 años.

Tuvo una hermana, **Dña. Blanca**, que fue condesa de Los Arcos y de Campo Eril, marquesa de San Felices de Aragón y de Navarrés. Esta hermana contraería matrimonio con D. Manuel Álvarez de Toledo y Samaniego, marqués de



Imagen de un joven José Mencos y Rebolledo de Palafox.

Miraflores y de Casa-Pontejos y conde de Villapaterna, quien era licenciado en Derecho y fue secretario de embajada, Gentilhombre de Cámara de S.M. y Maestrante de Sevilla, y además recibió la Gran Cruz de Isabel la Católica.

## Experto en máquinas de vapor

Al disponer del título de ingeniero de caminos, está autorizado para maniobrar con locomotoras. Es inspector de tracción de la compañía Norte y una de las más prestigiosas voces españolas del mundo del vapor ferroviario, además de accionista de la Compañía de Caminos de Hierro del Norte de España, asesor de la firma y un gran entusiasta de la tracción a vapor.

Tiene una magnífica relación con el francés André Chapelon, conocido en el país vecino como *“el genio del vapor”*, uno de los pocos especialistas que analizó científicamente el funcionamiento de este tipo de locomotoras, que apenas sí habían evolucionado desde la época de Stephenson. Entre otras mejoras, Chapelon logró incrementar la potencia de las locomotoras sin aumentar su consumo a través del sistema *“Compound”* o de doble expansión. En las locomotoras de expansión simple, los vapores a baja presión se pierden; con la aplicación de este notable ingenio, se expansionaban de nuevo en cilindros de baja presión.

Concedor de las experiencias francesas, el duque de Zaragoza presentó insistentemente a la compañía Norte propuestas sobre las máquinas tipo *“Compound”*. Ya fuera por su influencia o por otras razones, lo cierto es que la compañía española decidió efectuar una prueba de este tipo de máquinas con la finalidad de mejorar la tracción de los mejores servicios en la línea Madrid-Irún.

## Maquinista del Rey

Fue conocido en su momento por ir habitualmente en la marquesina de las locomotoras de los trenes que utilizaba el rey Alfonso XIII por la red del Norte. No solo conducía el tren real: siempre que el monarca y su familia se embarcaban en los vehículos de la línea férrea del Norte, el duque de

Zaragoza permanecía en la marquesina, pero no como un mero espectador, sino como un verdadero profesional, con medio cuerpo sobre la ventanilla y muy atento a las señales, con la mano siempre en el regulador. En las paradas se bajaba con una aceitera en la mano y engrasaba la corredera con igual o superior maestría que la del más experto maquinista. Además, era un habitual de los convoyes comerciales; las locomotoras de vapor eran su gran pasión y la razón de su vida.

Un tren que nunca quiso llevar, pero que se vio obligado a conducir, fue el que ocupó la reina Victoria Eugenia y la Real Familia el 15 de abril de 1931. La noche anterior, Alfonso XIII había salido en coche hacia Cartagena, donde un barco le llevaría al exilio. La reina y sus hijos lo hicieron por vía férrea. Desecharon abandonar Madrid por la estación del Norte, como siempre hacían, y lo hicieron por El Escorial, donde ocuparon un coche-salón del convoy férreo. “A las doce menos diez se puso en marcha el rápido de Hendaya, ante el silencio imponente de las personas que se hallaban en el andén. El general Sanjurjo acompañó a la Real Familia hasta la frontera”, informaba la agencia Mencheta.

## Presidente de la Comisión de Madrid de la Real Maestranza de Zaragoza

En 1819, siendo rey Fernando VII, se constituye la Real Maestranza de Zaragoza. El hermano del rey, Don Francisco de Paula, es nombrado Hermano Mayor.

La Maestranza de Zaragoza tenía adquiridos derechos reales antiguos. El rey Fernando *“El Católico”* había



El duque de Zaragoza, maquinista con el Príncipe de Asturias.



Placa de la Real Maestranza de Zaragoza.

autorizado la Cofradía de San Jorge mediante Real privilegio de mayo de 1505. Zaragoza quiso formar una Real Maestranza acogiéndose a los estatutos y favores reales de la Cofradía de San Jorge. El rey Fernando VII confirmó la solicitud con fecha 10 de octubre de 1819, permitiendo la transformación de la Cofradía de San Jorge en la Real Maestranza de Zaragoza. El uniforme se compone de espada con empuñadura ornamentada, casaca y pantalón azul turquí y sombrero con pluma.

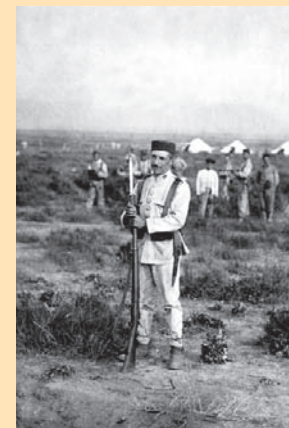
El origen de las Maestranzas tiene un fundamento económico: en defensa del Estado, los reyes pretenden tener disponibles fuerzas de caballería bien preparadas y totalmente gratuitas.

José de Mencos, al igual que su padre, fue Maestrante de Zaragoza y además Presidente de la comisión permanente de la Maestranza en Madrid.

## Guerra de Marruecos

En julio de 1909, un grupo de rifeños de la cabila de Guelaya atacó a los obreros españoles que trabajaban en la construcción de las vías del ferrocarril que uniría Melilla con las minas situadas en Beni Bu Ifrur. Seis de ellos cayeron muertos y uno herido. Como consecuencia de aquel trágico suceso, se inició la primera campaña militar de España en el Rif del siglo XX.

El general Marina solicitó refuerzos porque la harca de rifeños rebeldes crecía a diario con cabileños llegados de todos los puntos del Rif, sorprendiendo el día 26 de julio a la Brigada del general Pinto que sufrió 600 heridos y 153 muertos, entre ellos el propio general. El gobierno español respondió enviando tropas en su mayor parte formadas



José Mencos en la guerra de Marruecos.



El duque de Zaragoza en una máquina de vapor.